



2014

© FOTO  
A Dawidson

Det började med att Guido Deppe, ägare av AUDEX motorsport, frågade bröderna, Jan o Holger Knöbel, som driver Knöbel Motorsport service, om de visste någon ung snabb förare att placera i teamets Adam Opel cup-bil.

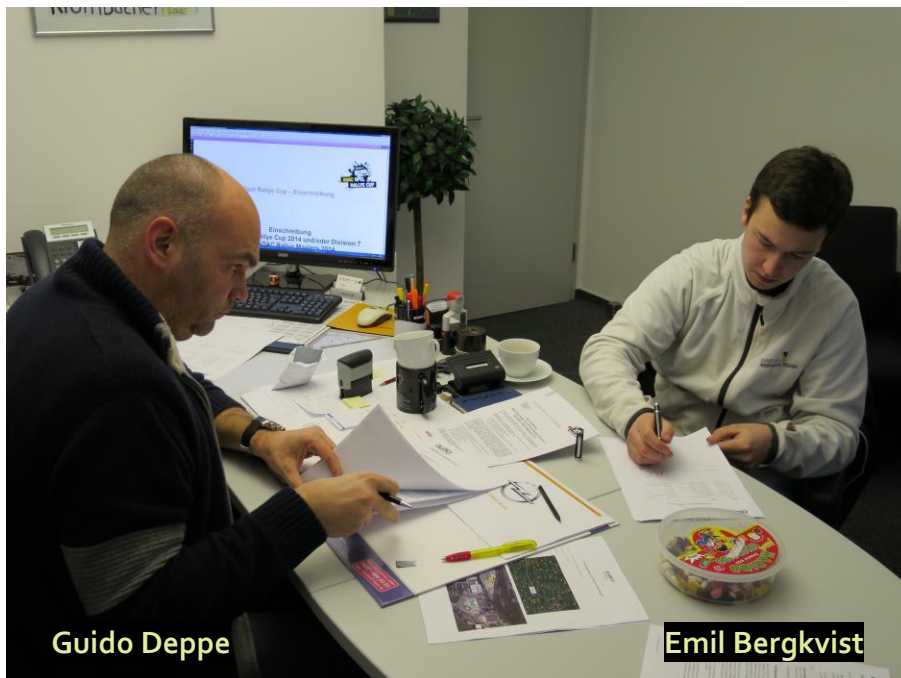
Då ställde de en motfråga 'måste det vara en tysk förare'. Nej då, det är inte det viktiga, svarade Guido.

Jan o Holger hade uppmärksammat att det fanns en svensk mycket snabb förare i Volvo original cup, Emil Bergkvist.

Därefter fick Emil ett mail som han vidarebefordrade till mig. Jag kontaktade Anders Anderholm som jag visste var duktig på affärstyska tack vare sitt jobb.

Vi kontaktade Guido Deppe på Audex motorsport vilket gav ett samarbete över några år med flera svenska förare i teamets Opel Adam bilar.





Efter några veckors förhandling med Audex Motorsport och ett antal samarbetspartners så ser det tillräckligt bra ut för att kunna skriva ett avtal. Därmed gör vi en resa till Tyskland och Audex Motorsport.

Under dagen skrivs det avtal och alla detaljer ordnas för att få klart med tävlandet i ADAC Opel Rally Cup 2014.

Allt är klappat och klart och både Emil Bergkvist och Guido Deppe är nöjda med överenskommelsen.





Emil Bergkvist

Efter att allt kontorsabete är avklarat så äntligen får vi se och känna på en äkta Opel Adam Cup-bil. Titta, provsitta och inspektera det kommande tävlingsredskapet.

Det blir mycket nytt detta år.....  
En liten framhjulsdreven bil.  
Bara tävlingar på asfalt.  
Ett nytt land och därmed ett nytt språk.



Emil Bergkvist



Det är också nytt att köra för ett team.  
Att köra i en cup som både styrs och drivs av en bilfabrik.  
Under dagen hos Audex motorsport så var även Yannick  
Neuville på besök i samma ärende, att skriva avtal för året och  
därmed så blir Emil och Yannick teamkompisar.  
Guido Deppe, Yannick Neuville och Emil Bergkvist är alla nöjda  
med dagen och ser fram emot ADAC Opel Rallye Cup 2014.



Guido Deppe – Yannick Neuville – Emil Bergkvist



Emil Bergkvist och Anders Anderholm





Sofie Lundmark o Emil Bergkvist

Så äntligen startar tävlandet och en fabriksny bil anländer till Emil Bergkvist och Sofie Lundmark

Även den svenska supporterskaran är på plats –

Till vänster Sofie's pappa Brage Lundmark

Mitt i bild med caps, Emil's pappa Hans-Olov Bergkvist

Och i blå jacka Emil Bergkvist



Anders Anderholm





ADAC Opel Rally Cup's V.I.P. tält.



AUDEX motorsport, service

Det är inte bara att köra bil, mycket annat som skall göras runt omkring i samband med tävlingarna. ADAC Opel Rally Cup har ett stort VIP-tält och AUDEX motorsport har ett eget servicetält för sina fyra bilar. Knöbel Motorsport Service är ansvarig för Emil och Sofies bil under tävling. Allt detta ska fungera och ett antal samarbetspartner skall tas om hand även under tävlingsdagen.



Sofie Lundmark, Co-driver



Fotografering ingår också i de 'måsten' som skall klaras av. Det gäller att bära rätt klädsel vid rätt tillfälle.

Ett 'klassfoto av alla deltagare i ADAC Opel Rally Cup 2014, det blir 40 personer eller 20 ekipage som deltar.

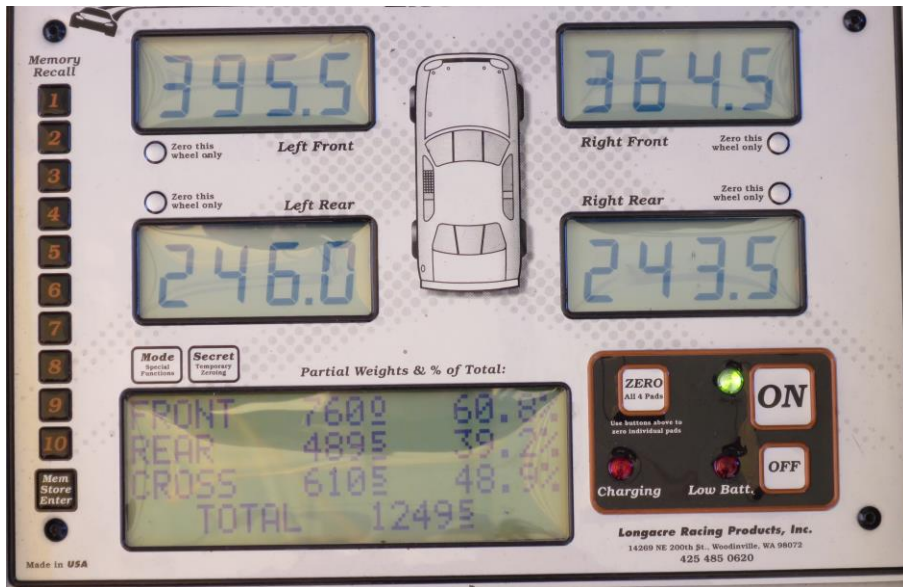


CO-driver, Sofie Lundmark och Förare, Emil Bergkvist



Ytterligare ett Svenskt ekipage deltar 2014  
Förare, Oscar Johansson och CO-driver Martin Andersson





Sedan är det dags för invägning, först av bilarna, med en våg för varje hjul. Därefter skall Förare och CO-driver vägas inklusive tävlingsutrustning. Det kan vara riktigt roligt för vissa, kanske mindre roligt för andra.



Emil Bergkvist och Sofie Lundmark



Martin Andersson och Oscar Johansson



Bilder från Rally ADAC Hessen Vogelsberg.  
Adam Opel start.nr. 36 – Emil Bergkvist och Sofie Lundmark.  
Det blev seger i första tävlingen och senare totalseger i ADAC  
Opel Rally Cup 2014.





Guido Deppe och Anne-Kathrin Eikerman  
AUDEX Motorsport



Holger Knöbel  
Knöbel Motorsport Service



Jan Knöbel  
Knöbel Motorsport Service

Några av de som står bakom framgångarna i ADAC Opel Rally cup 2014. Det är naturligtvis ett stort team med många fler personer som är delaktiga i segrarna.

Guido Deppe och Anne-Kathrin Eikerman - AUDEX Motorsport  
Holger Knöbel – Knöbel Motorsport Service  
Jan Knöbel – Knöbel Motorsport Service  
Emil Berkvist – Rallydriver  
Sofie Lundmark – CO-driver



Emil Berkvist  
Rallydriver



Sofie Lundmark  
CO-driver

## Standings - drivers

### Overall

									TOTAL
1.  Bergkvist Emil	42 [1.]	13 [15.]	37 [2.]	26 [3.]	15 [12.]	29 [2.]	29 [4.]	24 [8.]	215
2.  Pusch Patrick	21 [5.]	29 [2.]	21 [6.]	31 [2.]	29 [2.]	22 [4.]	26 [3.]	23 [12.]	202
3.  Dinkel Dominik	30 [2.]	22 [4.]	22 [5.]	22 [5.]	21 [6.]	21 [5.]	21 [5.]	42 [1.]	201
4.  Leutenberger Madsen Jacob	28 [3.]	41 [1.]	11 [19.]	15 [12.]	21 [14.]	42 [1.]	35 [1.]	5 R	198
5.  Tannert Julius	R	24 [5.]	36 [1.]	43 [1.]	35 [1.]	26 [3.]	20 [6.]	R	184
6.  Krusch Benjamin	22 [4.]	14 [12.]	15 [12.]	21 [6.]	22 [5.]	13 [13.]	18 [9.]	29 [3.]	154
7.  Ennser Fabian	19 [7.]	20 [6.]	20 [7.]	20 [7.]	26 [4.]	18 [8.]	R	16 [11.]	139
8.  Broda Timo	17 [9.]	25 [3.]	16 [11.]	17 [10.]	17 [10.]	15 [11.]	19 [8.]	R	126
9.  Neuville Yannick	R	R	25 [3.]	R	19 [8.]	23 [6.]	32 [2.]	23 [9.]	122
10.  von Gartzzen Sebastian	11 [17.]	R	-	19 [8.]	18 [9.]	19 [7.]	17 [10.]	26 [5.]	110